



POLITIK FOR INTEGRATION AF BÆREDYGTIGHEDSRISICI

European Maritime Finance A/S

CVR: 39635631

FT: 23327



	ANSVARLIG:	SENESTE ÆNDRING:
	Direktionen	27.02.2026
BESKRIVELSE	UDARBEJDET AF:	GODKENDT AF:
3. UDGAVE	CEO & ESG Director	Bestyrelsen
SAMMENHÆNG MED ANDRE DOKUMENTER	FREKVENS	NÆSTE OPDATERING
Aktivitetsplan Forretningsgang for integration af bæredygtighedsrisici Sustainability risk policy – article 9 funds Engagement Policy Good Governance Structures	ÅRLIG OPDATERING	27.02.2027

1. Indledning og formål

- 1.1 Bestyrelsen i European Maritime Finance A/S ("**Selskabet**") har vedtaget denne politik for integration af bæredygtighedsrisici ("**Politikken**") med henblik på at fastlægge rammer og retningslinjer for Selskabets arbejde med bæredygtighed i investeringsprocessen.
- 1.2 Selskabets formål er at formidle investeringer i AIF'er og skabe et attraktiv afkast i forhold til risici til investorerne og understøtte den grønne transition. Dette baseres på en grundig investeringsanalyse og -proces, hvor der indgår vurdering af bæredygtighedsfaktorer, der kan have en negativ indvirkning på investeringerne.

2. Anvendelsesområde

- 2.1 Politikken er gældende for alle beslutninger, organisatoriske niveauer og medarbejdere, som er en del af investeringsprocessen.
- 2.2 Politikken offentliggøres via Selskabets hjemmeside, så investorer kan få indsigt i, hvordan Selskabet integrerer bæredygtighedsrisici i investeringsprocessen, samt hvordan Selskabet løbende vurderer



bæredygtighedsrisici, der kan have en negativ indflydelse på værdien af en investering.

3. Selskabets mål og ESG-principper

3.1 Selskabets mål er at foretage investeringer i skibsfartøjer med attraktivt risikojusteret afkast og understøtte den grønne transition indenfor shipping industrien, som er i tråd med den Internationale Maritime Organisation (IMO). Målsætningen er at opnå nul-emissioner i den internationale shipping-industri i 2050.

3.2 Bæredygtighedsstrategien organiseres efter miljømæssige, sociale og governance faktorer (ESG – Environment, Social, Governance).

3.3 Miljømæssige faktorer:

- Selskabet arbejder for at reducere den maritime industris CO₂-emissioner
- Selskabet investerer i moderne eller nybyggede skibsfartøjer, som har betydelig lavere miljømæssige risici end ældre skibsfartøjer til sammenligning¹
- Selskabet prioriterer at investere i skibsfartøjer med avancerede systemer til håndtering af affald og ballastsystemer

3.4 Sociale faktorer:

- Selskabet respekterer menneskerettigheder
- Selskabet samarbejder med maritime partnere for at sikre ordentlige og tilfredsstillende arbejdsforhold

3.5 Governance:

- Selskabet overholder IMO's maritime reguleringer, samt internationale standarder og konventioner
- Selskabet har en høj standard for transparens således, at relevante interessenter og investorer er velinformede om vores investeringer

¹ IMO benchmark, to reduce CO₂ emissions per transport work, as an average across international shipping, by at least 40% by 2030, compared to 2008



- Selskabets risikostyring er i tråd med og er en integreret del af investeringsprocessen, som skal identificere og adressere potentielle risici med henblik på at skabe robuste investeringer

4. ESG-målsætninger, konventioner og lovkrav

- Selskabets ESG-målsætning er at understøtte IMO målsætningen (MEPC80)² om at opnå "net zero" CO₂-emissioner fra international skibsfart omkring eller tæt på 2050. Dette indebærer ydermere en forpligtelse til vejledende kontrolpunkter for international skibsfart for at opnå de opsatte mål om en reduktion i CO₂-emissioner inden 2030 (mindst 20%, stræbende efter 30%) og 2040 (mindst 70%, stræbende efter 80%)
- Udover overstående er selskabets ESG-målsætninger også i tråd med diverse tillæg til IMO's vision om at reducere CO₂-emissioner pr. transportenhed, som et gennemsnit på tværs af international skibsfart, med mindst 40% inden 2030, sammenlignet med 2008. Udregningerne foretages efter gældende standarder³
- For Artikel 9 produkter og EU-taksonomi-tilpassede investeringer, skal investeringsaktiverne efterleve de gældende målsætninger på CO₂/mj og EEDI-indeks.

4.1 Selskabet følger "FN's Principles for Responsible Investment" og har forpligtet sig til at leve op til miljømæssige, sociale og governancemæssige principper i vores beslutninger og investeringer. De 6 principper er følgende:

- Princip 1: ESG er integreret i investeringsanalyser og beslutningsprocesser
- Princip 2: Aktivt ejerskab og indarbejdelse af ESG i politikker og praktikker
- Princip 3: Offentliggørelse af ESG-forhold på udførte investeringer

² <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Cutting-GHG-emissions.aspx>

³ Carbon Intensity Indicator (CII)



- Princip 4: Bidrager til udbredelse af principperne i investeringssektoren
- Princip 5: Bidrager til øget effektivitet i implementering af principperne
- Princip 6: Rapportering om implementeringen af principperne

4.2 Selskabet er underlagt EU-lovgivningen vedr. håndtering af bæredygtighedsrisici. De fremgår af Disclosuresforordningen, som opstiller oplysningskrav om bæredygtigheden i investeringsprodukter. Det gælder for virksomheden hhv. produkterne.

4.3 **Selskabet skal på sin hjemmeside oplyse:**

- Politikker for at identificere og prioritere negative bæredygtighedsvirkninger.
- Hvordan selskabet efter bedste evne forsøger at mitigere negative påvirkninger for selskabets AIF'er. De AIF'er, som er underlagt artikel 9, vil være underlagt SDFR's definition af, hvad en bæredygtig investering⁴ er. De afdelinger, som er underlagt artikel 8 eller 9 i SFDR, har ligeledes oplysningskrav om bæredygtighedsforhold – afhængigt af det prækontraktuelle dokument.
- For øvrige AIF vil være en artikel 6 og derfor underlagt oplysningskrav derefter, samt påvirkninger for AIF'er i denne kategori, vil ikke være omfattet SDFR's definition af bæredygtig investering⁵.

⁴ En investering i en økonomisk aktivitet, der bidrager til et miljømæssigt eller socialt formål, forudsat at investeringen ikke væsentligt skader nogen miljømæssige eller sociale formål, og at de selskaber, der investeres i, følger god forvaltningspraksis

⁵ Artikel 6 anerkender, at lande kan forfølge frivilligt samarbejde ved implementeringen af deres nationalt fastsatte bidrag for at muliggøre øget indsats mod klimaforandringer og fremme bæredygtig udvikling



- Politikker for aktivt ejerskab
- Hvordan selskabet lever op til adfærdskodeks for ansvarlig forretningsskik
- Selskabet oplyser i hvilken grad, de tager hensyn til negative bæredygtighedsfaktorer
- Selskabet skal oplyse, hvorvidt de tager hensyn til negative bæredygtighedsrisici
- Selskabet skal oplyse, hvordan bæredygtighedsrisici indgår i aflønningsforhold.

4.4 **Investeringsprodukterne er tilgængelige i alternative investeringsfonde (AIF'er). Disclosureforordningen foretager kategoriseringen af bæredygtighed i tre kategorier:**

- Artikel 9-produkter: AIF'er, der har bæredygtighedsinvesteringer som mål
- Artikel 8-produkter: AIF'er, der fremmer bæredygtighedskarakteristika
- Artikel 6-produkter: AIF'er, der ikke har som mål at fremme bæredygtighedskarakteristika

5. Identifikation af bæredygtighedsrisici i investeringsprocessen

- 5.1 Selskabet arbejder kontinuerligt med at identificere bæredygtighedsrisici, der kan have en negativ påvirkning på afkastet for en AIF. Selskabet identificerer og prioriterer potentielle bæredygtighedsforhold samt risici for hver respektive investeringscase. Dette gøres ud fra de pågældende omstændigheder, den konkrete investeringscase og det datagrundlag, selskabet har til rådighed.
- 5.2 Investeringer i AIF'erne er eksponeret overfor visse bæredygtighedsrisici og- forhold. Derfor kan værdien af investeringen blive negativt påvirket af fysiske risici:



- Strukturelle og/eller vedvarende klimaændringer: Ekstreme vejrforhold som kan påvirke driften i form af blokader ved nøglepassager, som kan forhindre indtjeningen fra det underliggende aktiv, som er afhængig af at kunne sejle flest mulige dage på et givent år. Det kan derfor have potentielle negative konsekvenser for prisfastsættelsen af AIF'ernes underliggende aktiv, og derved kan det have en negativ påvirkning på investeringsværdien
- Klimaændringer, som kan påvirke forsyningskæden: Forstyrrelser i forsyningskæden (som vi f.eks. så i 2020) vil påvirke den indtjening, skibsfartøjet er i stand til at generere, og det kan derfor have potentielle negative konsekvenser for investeringsværdien
- Beskrivelser af bæredygtighedsrisici per Investering er beskrevet under Afdelingens bilag til PPM.

5.3 Investeringer i AIF'erne er eksponeret overfor visse bæredygtighedsrisici og- forhold. Derfor kan værdien af investeringen forringes og blive negativt påvirket af transitionsrisici såsom:

- Klimalovgivning, som ved ændringen af netop denne lovgivning kan have negative konsekvenser for investeringens værdi
- Lejetagers krav til bæredygtighed kan influere, hvilke krav, der bliver stillet til investeringsmiljøprofil/bæredygtighedsgrad. Dette ville potentielt kunne forringe værdien af mindre bæredygtige aktiver
- Perioder med geopolitisk uro, som kan have en potentiel negativ indvirkning af værdien på investeringen
- Forbrugsadfærd kan ændre sig over tid, og i takt med at landene der har forpligtet sig til Parisaftalen har som målsætning at gå CO2-neutralt, kan dette have en potentiel negativ indvirkning på investeringens værdi
- Der udvikles løbende og kontinuerligt på alternative energikilder til at drive det globale energiforbrug. Lykkedes det at udvikle en energikilde, som kan direkte erstatte de nuværende energikilder og opfylde det globale behov uden en signifikant marginal omkostning pr. enhed sammenlignet med de konventionelle energiformer, kan dette have en negativ



indvirkning på investeringens værdi. Aktiverne bliver drevet på de nuværende energikilder. Dertil er det nødvendigt at anerkende, at skibsfartøjerne er blevet konfigureret specielt til transporten og efterspørgslen ud fra det nuværende energibehov, hvorfor et overstående drastisk skift potentielt vil have en negativ effekt på investeringens værdi

5.4 AIF'erne er potentielt eksponeret for alle redegjorte bæredygtighedsrisici jf. 5.1-5.3. Hvilke risici, AIF'erne er mest eksponeret for og sandsynligheden for indtræden, vurderes som følgende:

- Klimaændringer og evt. negativ indvirkning på AIF'ernes afkast er risici, som er uforudsigelige og ukendte på nuværende tidspunkt, hvorfor vurderingen af sandsynligheden for dennes indtræden ikke er mulig
- Klimalovgivning og evt. negativ indvirkning på AIF'ernes afkast er risici, som er uforudsigelige, hvorfor vurderingen af sandsynligheden for dennes indtræden ikke er mulig.

Skibsfartøjerne, som indgår i AIF'erne, bliver lovpligtige⁶ efter gældende regler. Skibsfartøjerne evalueres ud fra følgende områder: Økonomisk kvalitet, teknisk kvalitet og miljømæssig kvalitet. Disse kriterier opdateres løbende i takt med, at shippingbranchen får ny viden og praksis.

- Lejetagers stigende krav til bæredygtighed kan potentielt have en negativ indvirkning på AIF'ernes afkast, da det kan resultere i nødvendige tekniske opgraderinger, som ville kunne påvirke driften, og det vil kræve yderligere investeringer. Sandsynligheden for indtræden af disse risici kendes ikke for nuværende. Selskabet arbejder dog på proaktivt at sikre fartøjets konfiguration således, at det er så miljørigtigt som muligt. Selskabet monitorer endvidere løbende seneste lovtiltag og krav fra IMO
- Geopolitisk uro kan potentielt have en negativ effekt på AIF'ernes afkast, da det kan resultere i nødvendige omkostninger i forbindelse med ekstra sikkerhed for personalet ombord på skibsfartøjet. Endvidere kan geopolitisk uro medføre omlagte ruter og tab af efterspørgsel i netop de områder. Sandsynligheden, for at dette indtræder, kendes ikke

⁶ <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/CII-and-EEXI-entry-into-force.aspx>



for nuværende, men der vil naturligvis være øget sandsynlighed for indtræden, hvis fartøjet befinder sig i udsatte områder. Selskabet arbejder på proaktivt at sikre, at fartøjet befærdes således, at sandsynligheden for, at overstående indtræder, er minimeret efter bedste evne

- Forbrugerens holdning til udledning af CO₂-emissioner kan potentielt have en negativ indvirkning på AIF'ernes afkast, da det kan resultere i, at forbrugeren omlægger deres forbrugsvalg efter, hvor CO₂-genererende et givent produkt er. Sandsynligheden for, at dette indtræder, er kompliceret at klarlægge, eftersom der ikke på nuværende tidspunkt har været en situation, hvor nok forbrugere har påvirket efterspørgslen med deres forbrugsadfærd forhold til CO₂-udledende sektorer. Selskabet monitorer løbende for at sikre, at man så vidt muligt altid er på forkant med strukturelle skift i forbrugeradfærden, som potentielt kan have en negativ indvirkning på AIF'ernes afkast
- Udviklingen i alternative energikilder er en kontinuerlig omstændighed og kan potentielt have en negativ indvirkning på AIF'ernes afkast. Skulle en alternativ energikilde bliver udviklet, som er konkurrencedygtig på alle parametre, vil sådan et strukturelt skifte potentielt kunne have negativ indvirkning på værdien af det underliggende aktiv i AIF'erne

6. Håndtering af bæredygtighedsrisici og forhold i investeringsprocessen

- 6.1 Selskabet integrerer bæredygtighedsrisici i alle investeringsprojekter og investeringsbeslutninger for AIF'erne. Selskabet forsøger, hvor det er muligt, at nedbringe sådanne bæredygtighedsrisici for at beskytte AIF'ernes afkast. Måden, hvorpå bæredygtighedsrisici bliver mitigeret, er ved den specifikke konfiguration af skibsfartøjerne, når de bliver anskaffet. Selskabet bestræber sig på, at fartøjerne f.eks. vil leve op til de højere energiklassificeringer⁷ fra IMO.
- 6.2 Selskabet vurderer løbende alle relevante bæredygtighedsrisici, som kunne have en negativ indvirkning på AIF'ernes afkast. Selskabet arbejder således løbende med at prioritere og identificere eksisterende såvel som nye potentielle bæredygtighedsrisici for hver enkelt AIF. Denne forretningsgang forløber således, at selskabet

⁷ IMO kommer fra 2024 med en klassificering af skibsfartøjer fra A-E. Den klassificering bygger bl.a. på mængde af CO₂ som bliver udledt, målt på distance "Carbon intensity indicator"(CII)



løbende tilpasser individuelt, baseret på omstændighederne i hver case og ud fra det relevante datagrundlag, selskabet har til rådighed:

- I. Vurdere og integrere bæredygtighedsrisici i investeringsprocessen fra markedsanalyse til erhvervelse, ejerskab, drift og frasalg.
- II. Ved at stille krav til vores samarbejdspartnere, vurdere deres evne til at håndtere forhold inden for overnævnte risici, samt deres evne til at det bliver håndteret på en tilfredsstillende måde.
- III. Prioritere samarbejde med virksomheder, der vurderes at være i overensstemmelse med internationale principper og konventioner.

For de AIF'er, der er underlagt artikel 8 og 9 i afsnit 2.1.2, sker dette blandt andet ved, at selskabet:

- IV. vurderer og integrerer ESG-forhold i investeringsprocessen fra beslutning til markedsanalyse til erhvervelse, ejerskab, drift og frasalg.
- V. ved udvælgelse af samarbejdspartnere vurderer deres evner til at håndtere ESG-forhold, således det bliver håndteret på en tilfredsstillende måde.
- VI. ajourfører og handler i overensstemmelse med regulering om bæredygtighed, herunder ved at foretage løbende rapportering om ESG.
- VII. følger klimaændringer, således at investeringsprojekterne indrettes til, at aktiverne vil være så modstandsdygtige i forhold til evt. lovgivningsændringer på klimaområdet.

6.3 Hvis en samarbejdspartner systematisk krænker menneskerettigheder (i), systematisk overtræder miljøregler, (ii) benytter tvangsarbejde, (iii) har uforholdsmæssige mange arbejdsulykker eller (iv) systematisk anvender ulovlig arbejdskraft, bør der laves en konkret vurdering af, om investeringen bør godkendes. Hvis der er tale om en eksisterende investering, bør det vurderes, hvorvidt det relevante projekt skal omstruktureres for at nedbringe relevante bæredygtighedsrisici, eller om man bør afvikle projektet. Afvikling af et projekt under sådanne forhold vil medføre en konkret vurdering af, om omstændighederne er gunstige nok til, at investor



ikke lider noget uforholdsmæssigt tab af potentielt afkast som følge af et tidligere exit end forventet.

- 6.4 Hvis eksisterende projekter i selskabets portefølje er eksponeret for et eller flere af de oplyste punkter, indkaldes Selskabets investeringsfunktion for en præcisering af håndteringen af denne situation.

7. Investeringsfunktionen

- 7.1 Såfremt det er kommet til Selskabets kendskab, at et eksisterende projekt i Selskabets investeringsportefølje er eksponeret for et eller flere forhold, indkaldes Selskabets investeringsfunktion, hvorefter investeringsfunktionen planlægger det kommende forløb.

- 7.2 Den konkrete case præsenteres af en uvildig tredjepart. Den administrerende direktør er ansvarlig for, at funktionen forholder sig til oplysningerne vedrørende de bæredygtighedsrisici, som et givet investeringsprojekt er eksponeret overfor. Investeringsfunktionen skal derefter, på baggrund af den viden som foreligger, vurdere, om de præsenterede risici har relevans. Vurderes det, at der er relevans, skal der tages stilling til, hvorvidt Selskabet opfylder sine ESG-forhold samt de negative indvirkninger på bæredygtighedsfaktorer, der måtte være tale om.

Overstående gælder også, hvis det vedrører en samarbejdspartner, som har handlet i strid med selskabets politikker.

- 7.3 Investeringsfunktionen er beslutningstager i forhold til, hvorvidt en investeringscase skal afvises eller godkendes.

- 7.4 Skulle det komme til kendskab, at eksterne parter har handlet i strid med Selskabets investeringsprincipper, bliver der taget direkte kontakt til den pågældende part. Selskabet er bevidst om, at samarbejdspartnere på grund af deres størrelse kan have komplicerede forsyningskæder i nogle dele af verden, og af den grund kan det være kompliceret for dem (samarbejdspartnerne) at sikre en garanti mod uventede hændelser som geopolitisk uro og øvrige kriser. Det forventes dog, at samarbejdspartner er transparent, skulle der opstå en problemstilling og i givet fald igangsætte de nødvendige



handling for at mitigere de negative indvirkninger, som dette måtte medføre.

- 7.5 Det er op til selskabets investeringsfunktion korrekt at vurdere, hvorvidt Due Diligence er udført passende ift. vores bæredygtighedspolitikker og dermed vurdere, hvorvidt investeringsaktiverne mest hensigtsmæssigt bør placeres i en Artikel 6, 8 eller 9 fond, herunder søge støtte fra ESG-ansvarlig hos Management-selskabet. Det er ligeledes op til den investeringfunktion at vurdere, hvorvidt aktiverne skal klassificeres under EU-taksonomien med eventuel rådgivning udefra.

8. Ajourføring og tilgængelighed

- 8.1 Denne politik, samt de relateret procedurer og foranstaltninger, skal til enhver tid opdateres som følge af ændringer i lovgivningen, vejledninger fra myndigheder eller andre internationale organisationer. Endvidere skal politikken opdateres, såfremt væsentlige ændringer i de forudsætninger/målsætninger, der er grundlaget for udarbejdelse af denne politik.
- 8.2 Bestyrelsen skal løbende, og mindst en gang om årligt, vurdere, at politikken er tilfredsstillende i forhold til selskabets aktiviteter, organisation, ressourcer og de markedsforhold, som Selskabet befinder sig i.
- 8.3 Selskabets bestyrelse vurderer årligt, om politikken er tilfredsstillende, og hvorvidt det er efterlevet også i forhold til selskabets samarbejdspartnere og/eller andre relevante interessenter.
- 8.4 Opdatering af politikken i forhold til de relaterede procedurer og foranstaltninger skal ske løbende. Endvidere skal dette godkendes af bestyrelsen efter indstilling fra selskabets direktion.
- 8.5 Direktionen er ansvarlig for, at gældende politik og de relaterede foranstaltninger er tilgængelig for selskabet medarbejdere. På samme vilkår er direktionen ansvarlig for, at selskabets medarbejdere, hvis udførelsen af opgaver i forbindelse med deres hverv er orienteret om politikken. Medarbejdere skal underrettes, såfremt der sker ændringer, der påvirker deres daglige opgaver.



9. Roller og ansvar

- 9.1 Selskabets bestyrelse er ansvarlig for politikken principper og standarder. Ansvar for implementeringen påhviler direktionen.
- 9.2 Selskabets direktion er ansvarlig for, at politikken udføres i henhold til Forretningsgang for integration af bæredygtighed.

10. Kontrol og ansvar

- 10.1 Det er direktionens ansvar:
 - at denne politik efterleves og kommunikeres til Selskabets medarbejdere, ledelsesmedlemmer og medlemmer af Investeringsfunktionen
 - at sikre, at der foretages en årlig kontrol, der vurderer politikken tilstrækkelighed og effektivitet, og
 - at sikre, at eventuelle mangler ved Politikken eller relevante medarbejders manglende overholdelse af Politikken rapporteres til bestyrelsen med henblik på tilretning af Politikken.

11. Intern rapportering herunder ved brud

- 11.1 Direktionen skal forsyne bestyrelsen med en årlig rapportering vedrørende Selskabets overholdelse af nærværende politik. Rapporteringen kan udgøre en del af den samlede rapport på risikostyringsområdet.
- 11.2 Hvis en medarbejder, et medlem af ledelsen, investeringsfunktionen bliver bekendt med en overskridelse af nærværende politik, skal denne person straks rapportere dette til bestyrelsen, således at forholdet bliver håndteret på rette måde samt uden unødige forsinkelse. I tilfælde af tvivl er det direktionen, der vurderer, om der foreligger et forhold, der overskrider denne politik, og den videre håndtering heraf.



- 11.3 Direktionen forpligter sig til i lyset af en sådan underretning at træffe enhver beslutning eller foranstaltning for at sikre, at Selskabet handler i Kundernes bedste interesse.
- 11.4 Endvidere forpligter direktionen sig til efter samråd med bestyrelsen i lyset af en sådan underretning at træffe de fornødne foranstaltninger med henblik på at bringe forholdet til ophør, således at der ikke længere foreligger en overtrædelse af nærværende politik.

12. Ændringer

- 12.1 Det er alene bestyrelsen, der har bemyndigelse til at godkende ændringer i nærværende politik.
- 12.2 Bestyrelsen kan fra tid til anden vedtage, ændre, revidere eller ophæve nærværende politik eller dele heraf med hensyn til Selskabets investeringer, som den efter eget skøn finder passende.



13. Change log

Dato	Ejer	Kort beskrivelse af ændringer til dokumentet	Dato for bestyrelsens godkendelse
[Mandag den.27 november 2025]	[Martin Haugaard]	Første udkast	Vedttaget i forbindelse med ansøgning om tilladelse som forvalter af alternative investeringsfonde.
Den 19. februar 2025	Bestyrelsen	Justeringer ift. artikel 9 produkter og redaktionelle ændringer samt præcisering af rollen for investeringskomiteen.	Februar 2025
17. februar 20226	Bestyrelsen	Redaktionelle ændringer og tilpasning af investeringsfunktion.	27. februar 2026

14. Vedtagelse og revision

- 14.1 Denne Politik er vedtaget på bestyrelsesmøde den 27. februar 2026.
- 14.2 Politikken bliver revideret én gang om året med henblik på at vurdere, om den fungerer efter hensigten, og eventuelle mangler vil blive afhjulpet i den forbindelse.