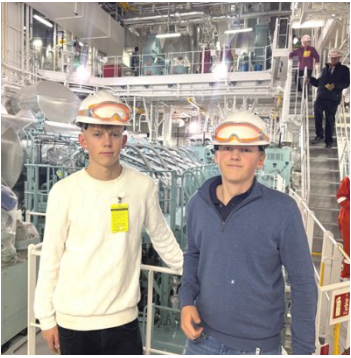
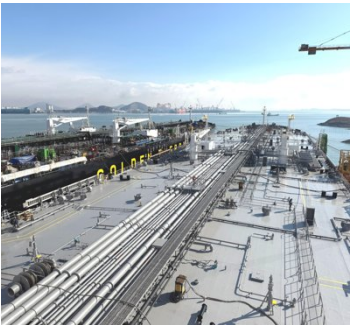




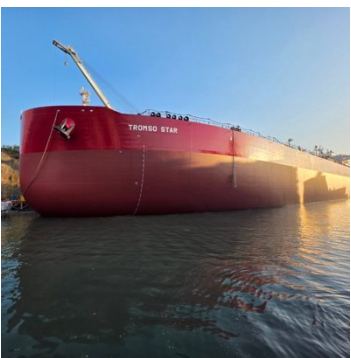
INVITERT MED: Sønnene Runar (t.v) og Fredrik (t.h) ble med til Rotterdam oljeterminal.

FOTO: PRIVAT



ENORME SKIP: Oljetankerne som bygges i Sør-Korea er flere hundre meter lange.

FOTO: PRIVAT



TROMSØ STAR: Rederiet valgte å kalle opp den enorme oljetankeren etter investormiljøet i Tromsø.

FOTO: PRIVAT

- Men det gir friheter i voksenlivet.

Store behov

Waage Nybakken forklarer hvorfor investeringer i modernisering av oljetankere og lasteskip lykkes.

- I overskuelig fremtid må det fraktes mye olje. IMO har kommet med enorme miljøkrav. Bare nye båter klarer å serve det. Det krever stor skifting av skip og det gjør betalingsvilligheten høyere, sier Terje.

Veldig mye olje må fremdeles skipes i dag. Han anslår at det er behov for rundt 200 nye skip i året, trolig enda flere.

- **De gamle russiske tankerne er ikke miljøriktige, samtidig som mye eldre tonnasje må utskiftes. Skipene European Maritime og Atlas Maritime kommer med er topp moderne og tilfredsstillende de høyeste miljøkravene i verden, sier Terje.**

Lærerikt

Nye skip har stor miljøeffekt.

- Fornyer du en oljetanker, har det enorm påvirkning på miljøregnskapene, i mye større grad enn biler og den type ting. Renser man avgasser, eksos og man kan gå over på gass med mer effektive motorer, så får man mye sterkere miljøgevinst for samfunnet, sier han.

- Skip må kunne seile sikkert. Skal du for eksempel gå inn i en havn i Asia, kan du ikke forurenses. Det må være helt rent.



MIDDAGSSELSKAP: Ledelsen i Atlas Maritime og European Maritime Finance samlet på middagsselskap hos Terje og kona.

FOTO: PRIVAT

Skipene er 50 prosent eid av det greske rederiet Atlas Maritime, der Leon Patitsas er administrerende direktør.

European Maritime Finances sørger for den resterende finansieringen gjennom ulike investorer.

- Jeg har lært mye og det er veldig interessant. Den nære kontakten og dyktigheten deres har gjort at jeg har våget å invitere andre nordnorske investorer med på prosjektene, sier Terje.

Han anslår at det er rundt 30 investorer fra Tromsø og omegn med på byggeprosjektene nå og at Tromsø-investorene har vært oppe i 6-8 prosent eierandel på det meste i et enkelt prosjekt.

Inviterte rederiet til Tromsø

Terje har vært til stede på fire skipsdåper på verftet i Sør-Korea, i tillegg til besøk i Amsterdam i Nederland og Sveits. Der har han knyttet god kontakt med det greske familieeide rederiet Atlas Maritime og de sentrale aktørene i European Maritime Finance.

- Jeg inviterte dem til Tromsø



STOR VEKST: Den private formuen til Terje Waage Nybakken tegner et godt bilde på suksessen med investeringene. FOTO: TORGRIM RATH OLSEN

for å oppleve nordlyset, sier Terje.

De tok ham på ordet. Rederiet ga beskjed om at de kom og meldte ankomst for 17 stykker.

De hadde et investormøte på The Edge før det var middag hjemme hos Terje og familien, med påfølgende privat nordlystur for de greske gjestene.

Under middagen ble han kjent med den store æren om navneplanene for et av de kommende skipene.

- **De reiste seg opp og sa at de hadde besluttet å gi et skip navnet Tromsø Star, som følge**

av at jeg har vært en lojal investor og snakket varmt om det til andre investorer. Det er veldig stas, sier Terje.

En annen effekt han setter stor pris på er at European Maritime Finance har sponset U14-laget til Tromsø Hockey, der en av Terjes sønner spiller, med 25.000 kroner for en tur til Lillehammer i fjor og 30.000 kroner for en tur til Hamar i år.

- Levert over tid

Rederiet har bygget fire store skip for transport av biler og jobber med skip som skal frak-



FLERE REISER: Terje har vært fire ganger på besøk på verftet i Sør-Korea i tillegg til flere reiser til europeiske destinasjoner.

FOTO: PRIVAT

te flytende ammoniakk og gass-tankere.

Waage Nybakken har planer om flere investeringer fremover.

- Det er gode, skikkelige folk i European Maritime Finance som inviterer vanlige folk til å investere. Over tid har de levert og de er inkluderende. Det er veldig kjekt, sier Terje.

- Historien viser at det er høy avkastning. De har ingen garantier og er nøye med å si at det er en risiko. Men de er flinke. Så må folk bare bestemme seg - jeg anbefaler alle å se på dette som en del av sine investeringer, sier han.